



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO S.A. DE C.V.

PROGRAMACIÓN DE BUQUES

PLANEACIÓN 29 ABRIL DEL 2024

MUELLES PÚBLICOS, MUELLES 5, 6, 8, 9 Y MUELLE DE CRUCEROS.

PUERTO PROGRESO.

| MUELLE 3 | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| FECHA DE ATRAQUE | DÍAS DE OP. | BUQUE | AGENCIA CONSIGNATARIA | PRODUCTO | ARRIBO | DÍAS DE FONDEO | EMPRESA Y CONSIDERACIONES |
| 28 ABR PM 30 ABR AM | 1.2 | OSLO BULK 7 | MULTISUR | 7,400 TON CEMENTO GRANEL | 13 ABR PM | EN OPERACION | |
| 30 ABR PM 02 MAY AM | 1.5 | ITHACA PATIENCE | PATRÓN | 2500 TONS DE AZUCAR SS Y 1870 TONS A GRANEL | 28 ABR AM | POR ARRIBAR | EXPORTACION DE AZUCAR (WILMAR) |
| 02 MAY AM 03 MAY PM | 1.5 | CS CRYSTAL | NAVECO PA | 11,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO | 01 MAY AM | POR ARRIBAR | TRAMO 6 TREN MAYA |
| 06 MAY AM 08 MAY PM | 2.5 | FIORA TOPIC | MULTISUR | 7,500 TONS DE CEMENTO EN SS | 06 MAY AM | POR ARRIBAR | TRAMO 6 TREN MAYA |
| 08 MAY PM 10 MAY PM | 2 | BRITTA OLDENDORFF | NAVECO PA | 13,300 TONS DE FERTILIZANTE GRANEL | 07 MAY AM | POR ARRIBAR | |
| MUELLE 4 | | | | | | | |
| 29 ABR-04 MAYO | | VENTANA MANTENIMIENTO | | | | | |
| 08 MAY AM 11 MAY AM | 1.2 | OSLO BULK 7 | MULTISUR | 7,400 TON CEMENTO GRANEL | 08 MAY AM | POR ARRIBAR | |
| 17-30 JUNIO | | VENTANA MANTENIMIENTO | | | | | |
| 22 DE JULIO- 02 AGOSTO | | VENTANA MANTENIMIENTO | | | | | |
| MUELLE 5 | | | | | | | |
| 4/26/2024 3:00:00 PM | 8 HRS | PROGRESO | LINEA PENINSULAR | CARGA CONTENERIZADA | 4/26/2024 3:00:00 PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 4/30/2024 8:00:00 AM | 8 HRS | CAMPECHE BAY | LINEA PENINSULAR | CARGA CONTENERIZADA | 4/30/2024 8:00:00 AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |



| | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|-------------------------------------|-------------------------|--|-------------------------|-------------------------|---|
| 4/26/2024 3:00:00 PM | 8 HRS | PROGRESO | LINEA PENINSULA R | CARGA CONTENERIZADA | 4/26/2024 3:00:00 PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| MUELLE 6 | | | | | | | |
| 4/29/2024 3:00:00 PM | 8HR S | EM CORFU | MARITIME X | CARGA CONTENERIZADA | 4/29/2024 3:00:00 PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 4/30/2024 8:00:00 AM | 16H RS | MSC MALENA | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 4/30/2024 8:00:00 AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 5/1/2024 4:00:00 PM | 8HR S | AS FILIPPA | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 5/1/2024 4:00:00 PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 5/4/2024 3:00:00 PM | 8HR S | XPRESS NETRAVATI | MARITIME X | CARGA CONTENERIZADA | 5/4/2024 3:00:00 PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 5/4/2024 3:00:00 PM | 8HR S | AS PETRONIA | MARITIME X | CARGA CONTENERIZADA | 5/4/2024 3:00:00 PM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| 5/5/2024 8:30:00 AM | 16H RS | MSC SAMIRA III | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 5/5/2024 8:30:00 AM | POR ARRIBAR | CARGA CONTENERIZADA |
| MUELLE 7 | | | | | | | |
| 27 ABR AM 30 ABR PM | 3 | SSI DEFIANT | JBB | 37,174 TONS DE PIEDRA DE BALASTO | 24 ABR AM | EN OPERACION | TRAMO POR DEFINIR TREN MAYA |
| 30 ABR PM 02 MAY PM | 2 | MUHUT SILVER/ASPEN EXPRESS | PD | 37 PP, 87 REG, 55.6 DU Y 65.8 TBO | PD | FONDEADO | PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) TREN MAYA |
| 02 MAY PM 08 MAY AM | 5.5 | TSL ROSE MARY | NAVECO A | 30,200 TONS DE PIEDRA DE BALASTO40 | 18 ABR AM | FONDEADO | TRAMO 6 TREN MAYA |
| 08 MAY AM 10 MAY AM | 2 | MERIDIAN EXPRESS/SEA ELEPHANT | PD | 45 PP, 85 REG, 50 DU Y 80 TBO | PD | POR ARRIBAR | PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) TREN MAYA |
| 10 MAY AM 15 MAY PM | 5.5 | BAY PEARL | JBB | 40,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO | 30 ABR PM | POR ARRIBAR | TRAMO POR CONFIRMAR TREN MAYA |
| 15 MAY PM 17 MAY PM | 2 | MERIDIAN EXPRESS/SEA ELEPHANT | PD | 40 PP, 70 REG, 60 DU Y 40 TBO | PD | FONDEADO | PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) TREN MAYA |
| 17 MAY PM 18 MAY PM | 1 | FAIRCHEM TRIUMPH | JBB | 1,250 TON DE ESTEARINA DE PALMA | 09 MAY AM | POR ARRIBAR | |
| 18 MAY PM 24 MAY AM | 5.5 | LAKE PEARL | JBB | 40,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO | 10 MAY AM | POR ARRIBAR | TRAMO POR CONFIRMAR TREN MAYA |
| 24 MAY AM 26 MAY AM | 2 | TBN/TBN | PD | 40 PP, 105 REG, 40 DU Y 80 TBO | PD | POR ARRIBAR | PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) TREN MAYA |
| 26 MAY AM 31 MAY AM | 5 | FEDERAL LYRA | MULTISUR | 37,300 TONS DE CLINKER | 16 MAY AM | POR ARRIBAR | TRAMO POR CONFIRMAR |
| 31 MAY AM 02 JUN AM | 2 | TBN/TBN | PD | 45 PP, 50 REG, 70 DU Y 30 TBO | PD | POR ARRIBAR | PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) TREN MAYA |
| 02 JUN AM 07 JUN PM | 5.5 | JABAL HAFIT | JBB | 40,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO | 16 MAY PM | POR ARRIBAR | TRAMO POR CONFIRMAR TREN MAYA |
| 07 JUN PM 09 JUN PM | 2 | TBN/TBN | PD | 35 PP, 125 REG, 70 DU Y 90 TBO | PD | POR ARRIBAR | PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) TREN MAYA |
| 09 JUN PM 14 JUN PM | 5 | OWL | MULTISUR | 35,000 TONS DE CLINKER | 23 MAY AM | POR ARRIBAR | |
| 14 JUN PM 16 JUN PM | 2 | TBN/TBN | PD | 40 PP, 150 REG, 70 DU Y 30 TBO | PD | POR ARRIBAR | PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) |



| | | | | | | | TREN MAYA |
|---------------------------|-----|------------------------------|--------------------|--|--------------|-------------------------|---|
| 17-24 JUN | | VENTANA MANTENIMIENTO | | | | | |
| 24 JUN PM 30 JUN AM | 5.5 | OCEAN PEARL | JBB | 40,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO | 02 JUN AM | POR ARRIBAR | TRAMO POR CONFIRMAR TREN MAYA |
| 30 JUN AM 02 JUL AM | 2 | TBN/TBN | PD | 35 PP, 45 REG, 50 DU Y 30 TBO | PD | POR ARRIBAR | PEMEX (DIESEL ECOLOGICO) TREN MAYA |
| MUELLE 8 | | | | | | | |
| 25 ABR PM 29 ABR PM | 1.5 | YASA PEMBE | MULTISUR | 10,000 TONS DE TRIGO | 23 ABR AM | POR ARRIBAR | SECTOR AGRICOLA |
| 29 ABR PM 02 MAY AM | 2.5 | NORD SANTOS | MULTISUR | 34,00 TONS DE MAIZ Y SOYA | 29 ABR AM | POR ARRIBAR | SECTOR AGRICOLA |
| 02 MAY AM 05 MAY AM | 3 | GANTYRIA | NAVECO A | 32,300 TONS DE SOYA | 29 ABR PM | POR ARRIBAR | SECTOR AGRICOLA |
| 05 MAY AM 07 MAY PM | 2.5 | FOUR NABUCCO | MULTISUR | 34,000 TONS DE MAIZ Y SOYA | 01 MAY PM | POR ARRIBAR | SECTOR AGRICOLA |
| 07 MAY PM 09 MAY PM | 2 | CHICAGO HARMONY | MULTISUR | 35,500 TONS DE MAIZ AMARILLO | 04 MAY AM | POR ARRIBAR | SECTOR AGRICOLA |
| 09 MAY PM 11 MAY PM | 2 | BUNUN INFINITY | MULTISUR | 16,000 TONS DE MAIZ BLANCO | 05 MAY PM | POR ARRIBAR | SECTOR AGRICOLA |
| 11 MAY PM 14 MAY PM | 3 | ANDREA ENTERPRISE | MULTISUR | 34,000 TONS DE SOYA | 06 MAY AM | POR ARRIBAR | SECTOR AGRICOLA |
| 14 MAY PM 17 MAY AM | 2.5 | BERGE BEN NEVIS | MULTISUR | 31,000 TONS DE MAIZ Y DDG | 06 MAY PM | POR ARRIBAR | SECTOR AGRICOLA |
| 17 MAY AM 19 MAY PM | 2.5 | TEXAS HARMONY | MULTISUR | 31,000 TONS DE MAIZ AMARILLO Y DDG | 12 MAY AM | POR ARRIBAR | SECTOR AGRICOLA |
| 19 MAY PM 21 MAY AM | 2.5 | DAI WAN JUSTICE | JBB | 17,650 TONS DE MAIZ | 14 MAY PM | POR ARRIBAR | SECTOR AGRICOLA |
| VENTANA DISPONIBLE | | | | | | | |
| 28 MAY AM 29 MAY PM | 1.5 | MYKONOS SEAS | JBB | 11,000 TONS DE TRIGO | 28 MAY AM | POR ARRIBAR | SECTOR AGRICOLA |
| MUELLE 9 | | | | | | | |
| 27 ABR PM 30 ABR PM | 1 | VALTURCHES E | PEMEX LOGISTICA | 80 REG, 80 DU, 30 PP Y 50 TBO | ----- | FONDEADO | PEMEX TREN MAYA Y COMBUSTIBLE LOCAL |
| 30 ABR PM 02 MAY PM | 2 | VICENTE GUERRERO II | PEMEX LOGISTICA | 80 REG, 80 DU, 30 PP Y 50 TBO | ----- | EN OPERACION | PEMEX TREN MAYA Y COMBUSTIBLE LOCAL |
| 02 MAY PM 03 MAY PM | 1 | MATTERNHOR N | PEMEX LOGISTICA | 13 TBO | ----- | FONDEADO | PEMEX TREN MAYA Y COMBUSTIBLE LOCAL |
| DUQUE 1 | | | | | | | |
| DUQUE 2 | | | | | | | |



| | | | | | | | |
|-------------------------------|----|---|--------|---------------------------------------|-----------|------------------|---|
| 28 OCT AM 15 DIC AM | 1 | R. TRINITY TRADEWINDS B. TRANSPORTE R 2 | PATRON | 5,000 TONS DE PIEDRA DE BALASTO | 27 OCT AM | ATRACADO | ICA TRAMO 4 TREN MAYA EN ESPERA DE DESATRAQUE |
| MUELLE DE CRUCEROS | | | | | | | |
| 30 ABR AM 30 ABR PM | .5 | CARNIVAL BREEZE | TMM | | 30 ABR AM | PASAJEROS | |
| 02 MAY AM 02 MAY PM | .5 | CARNIVAL VALOR | TMM | | 02 MAY AM | PASAJEROS | |
| PROPUESTA MUELLE 5 Ó 6 | | | | | | | |
| | | | | | | | |

FAVOR DE PROGRAMAR SUS EMBARCACIONES CON CUANDO MENOS CON 20 DIAS DE ANTICIPACION PARA NO AFECTAR AL RESTO DE LAS EMBARCACIONES YA PROGRAMADAS.

De igual manera se les recuerda que cada posición asignada deberá cumplir el rendimiento previsto en el POA.

NOTA: Se les recuerda lo dispuesto en la Regla 32 de las vigentes del Puerto:

Regla 32.- Tipo de muelle de acuerdo a la carga que se puede operar.

Por su utilización se consideran 2 (dos) tipos de muelles:

Muelle de Uso Particular. Las mismas terminales determinan el orden en que recibirán sus embarcaciones, notificando previamente de su arribo a la Administración y autoridades competentes por medio de la aplicación informática de la Administración.

Muelle de Uso Público. Se asignará la posición de atraque de acuerdo a lo siguiente:

- a) Por turno de llegada, de acuerdo en lo notificado en la programación.



- b) Con referencia a buques de línea con escala fija en el Puerto o buques trampa con arribos periódicos y volúmenes importantes.
- c) Buque con menor estadía.
- d) Buque con mayores rendimientos y descarga a instalación.

| Muelle | Uso preferencial | Uso Secundario | Terminal o Instalación |
|---------------|---|---|---|
| Muelle 3 | Carga General | Componentes del Tren Maya. | Muelle de Uso Público Instalación. Muelle Marginal |
| Muelle 4 | Carga General | Hidrocarburos, granel agrícola y otros | Muelle de Uso Público Instalación. Muelle Marginal |
| Muelle 5 | Contenedores | Carga General | Muelle de Uso Público Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. Muelle Marginal |
| Muelle 6 | Contenedores | Carga General | Muelle de Uso Público Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. Muelle Marginal |
| Muelle 7 | Fluidos petroleros (descarga especializada) o cualquier otra carga con descarga especializada | Carga General, hidrocarburos, granel agrícola y otros | Muelle de Uso Público Instalación Hidrocarburos del Sureste. Muelle Marginal |
| Muelle 8 | Granel Agrícola | Granel Agrícola | Muelle de Uso Público Instalación MULTISUR S.A de C.V. Muelle Marginal |
| Muelle 9 | Fluidos petroleros | Fluidos | Muelle de Uso Particular Terminal PEMEX Logística. Muelle en Espigón |



El uso preferencial en los Muelles públicos estará sujeto a la programación y condiciones operativas existentes. Esto prevalece para las operaciones de carga y descarga, los buques que arriben por condiciones de seguridad u otra función diferente, deberá aplicar lo establecido en el artículo 85 del reglamento de la Ley.

III.- La siguiente programación fue realizada con base a las solicitudes de los agentes consignatarios presentes en esta reunión conforme a la Regla 32 de las Reglas de Operación del puerto de Progreso.

